
CURSO DE INTRODUÇÃO À CARIMBOLOGIA REPUBLICANA BRASILEIRA

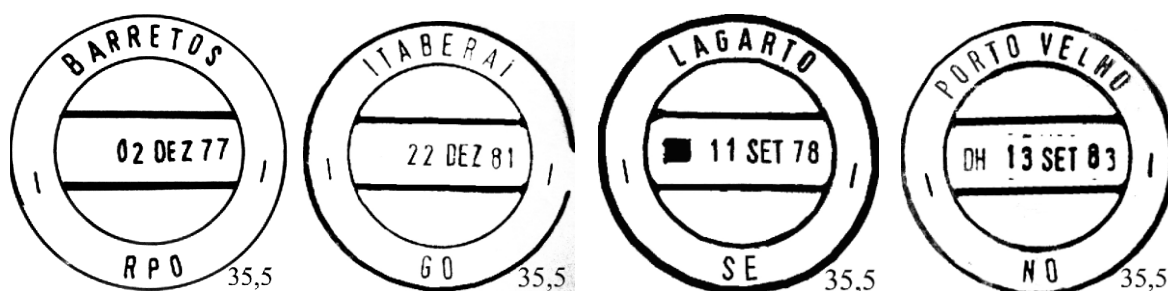
Victor A. Petrucci

AULA 12

Nesta aula apresentaremos os Padrões Nacionais PN BR-20; PN BR-21 que introduziram ou reintroduziram modificações de diversos tipos e foram amplamente utilizados. A partir desse último padrão há uma enorme diversificação da produção de carimbos sendo muitos deles feitos em borracha e portanto com pouca duração.

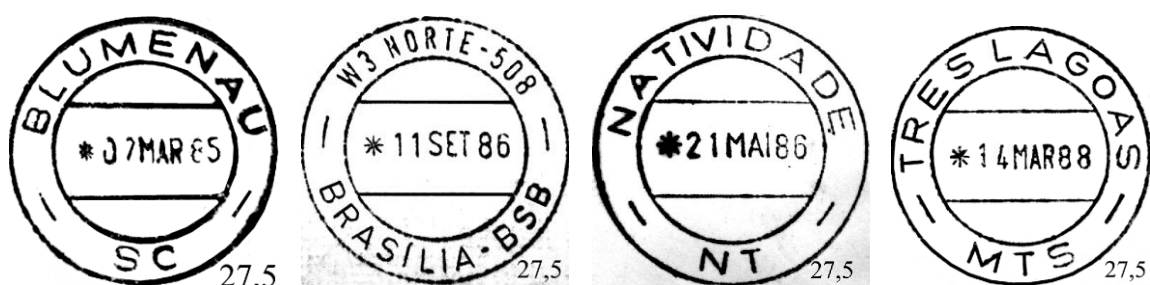
PN BR-20 Classificação 1LA2 –SDR- CX

Em 1977 o modelo CU do PN BR-19 é substituído por um novo modelo com dois círculos e datação colocada no interior de uma caixa modificada, mas semelhante à anterior. Por essa razão continuaremos a nos referir a esse novo tipo como CX. Seu círculo externo mede 36 mm e note que a caixa encosta no círculo interno. A LS é bastante discreta e gravadas em letras pequenas. Praticamente todas as agências do país receberam esse modelo. Sua classificação completa é 1LA2 –SDR– CX 36



PN BR-21 Classificação 1LA2 -SDR- CX 28

Novamente em janeiro de 1984 o padrão 20 foi novamente modificado mas, conservando a Caixa de uma forma quase idêntica. As letras em muitas agências tornam-se maiores. O diâmetro externo foi reduzido para apenas 28 mm. Se colocados lado a lado com o padrão CX 36 formam um paralelismo quase perfeito. Passados mais de 30 anos algumas agências ainda utilizam esses mesmos carimbos juntamente com outros de metal ou borracha.



Com estes dois padrões encerramos a apresentação dos padrões nacionais.

ALGUNS PADRÕES REGIONAIS

Para os padrões regionais citaremos apenas alguns exemplos ilustrativos da DR RIO.



1LN2 -DR RIO-
CU

1LA2 -DR-RIO-
CX

1LA2 -DR RIO-
CU CX

Um abraço a todos e boa leitura. Escrevam-me em caso de dúvidas, comentários ou correções.